

**DELTA EXPRESS/GARÇASTUR-TRANSPORTE COLETIVO URBANO**  
Rua Moreira Cabral, nº329, Setor Campinas, Barra do Garças-MT  
FONE(66)-3401-1515

---

Ao

Excelentíssimo Senhor Vereador de Barra do Garças - MT.

Dr. Jaime Rodrigues.

Ref. Requerimento nº 043/2023

Ao

Excelentíssimo Senhor Vereador.

Ao tempo em que expresso meus cordiais cumprimentos, venho **respeitosamente** informar que a empresa **Circular Nossa Senhora Aparecida (Garçastur)** não é mais concessionária do transporte coletivo municipal urbano desde o fim do seu contrato de concessão em outubro de 2016, sendo a empresa apenas operadora do transporte coletivo urbano **interestadual** ligando às cidades de Barra do Garças-MT à Aragarças-GO e vice-versa.

Contudo, informamos a Vossa Excelência os horários em operação do transporte coletivo urbano municipal, por meio da empresa **Delta Express**, operadora do transporte coletivo urbano alternativo, em substituição temporária ao transporte convencional nesta cidade.

Partindo do terminal de integração municipal às hrs. 06:00, 07:00, 08:00, 11:00, 12:00, 13:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, sendo que o trajeto total demora em torno de 45 a 55 minutos até novamente ao terminal de integração. Salientamos que os horários são de **segundas aos sábados**, sendo que aos domingos não há transporte coletivo por total ausência de usuários.

Frisa-se que os serviços desempenhados pela empresa **Delta Express** não são obrigatoriamente de sua competência, pois encontra-se apenas em substituição ao transporte convencional, conforme cláusulas contratuais e legislação

  
1

municipal em vigor. O transporte convencional deverá ser operado pela nova empresa vencedora do um novo certame licitatório que aguardamos ansiosamente.

É importante frisar que a pandemia afetou duramente o transporte coletivo urbano municipal não só em nossa cidade, **como em todo o país**, porém, no caso de Barra do Garças os serviços prestados não possuem mais equilíbrio econômico financeiro, sendo que esta empresa opera com dificuldades financeiras, devido aos elevados custos operacionais (**aumento do diesel e insumos**) e a **queda calamitosa** nos números de **usuários pagantes**. (**matéria NTU nacional de 18/08/2023 em anexo**)

Senhor Vereador, **mais de 30 %** dos usuários do transporte coletivo **local não pagam a tarifa**, ficando este fardo somente para empresa bancar, pois não há qualquer subsídio por parte poder público ao transporte coletivo, pelo contrário, operamos num sistema que não existe infraestrutura de pontos de ônibus e sinalização de trânsito adequados, sem contar o **terminal de integração municipal que atualmente virou moradia de andarilhos embriagados e drogados que ali fizeram do logradouro público um lar**, afugentando os usuários.

Mais que notório que compete ao poder público a manutenção e construção dos pontos de parada do transporte coletivo urbano, bem como toda a sua infraestrutura, sendo que à ausência das mínimas condições de operação **afetam todo o equilíbrio econômico da atividade**, ainda mais em momentos de concorrência com **ubers, mototáxis**, entre outros...

Portanto, diante da oportunidade de alguns esclarecimentos sobre a diminuição dos horários de funcionamento do transporte coletivo, **repito, devido à ausência de usuários pagantes, ausência de subsídios, ausência da mínima infraestrutura adequada, ausência da adequação tarifaria pelo excesso de gratuidades e estudantes com meia tarifa**, estamos encaminhando os horários, bem como todo o itinerário do transporte coletivo local **em anexo**.

Nada mais, me coloco à disposição para qualquer esclarecimento.

Renovo protestos de estima e apreço.

Barra do Garças, 21 de agosto de 2023

  
Paulo Augusto de Souza  
Diretor

Site: TRANSPODATA

Editoria:

Tipo: Matéria

Veiculação: 18/08/2023

Assunto: NTU

## Demanda no transporte urbano caiu quase 25% em três anos

Anuário da **Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos** apresenta panorama atualizado do setor

Roberto Hunoff

Foto Divulgação

Entre 2019 e 2022, o sistema de **transporte público** brasileiro por ônibus **urbano** registrou queda de 24,4% na demanda, devido, principalmente, à **pandemia**. Isso significa que deixaram de ocorrer quase oito milhões de deslocamentos de passageiros por dia, em média, no período. Das aproximadamente 33 milhões de viagens realizadas por passageiros pagantes em todo o Brasil em 2019, no ano passado a demanda diária caiu para cerca de 25 milhões.

A informação faz parte do Anuário 2022-2023 da **NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos)**. A publicação, que traz a série histórica do desempenho do setor nos últimos 30 anos, além de dados sobre investimentos em infraestrutura, cidades com subsídios e que adotam a **tarifa zero**, foi apresentada durante a 36ª edição do Seminário Nacional **NTU**, em Brasília.

Inédito, o documento mostra que, mesmo com aumento de 12,1% na demanda (número de passageiros transportados) e de 10,3% na produtividade (número de passageiros transportados por quilômetro rodado) em 2022, na comparação com 2021 o segmento não recuperou os patamares pré-**pandemia**. "A demanda atual está muito distante do desempenho observado no início da série histórica da **NTU**. E o setor acumula uma queda de 30% no índice de produtividade ao longo do tempo", observou o presidente executivo da **NTU**, **Francisco Christovam**.

O dirigente destaca também que a recuperação da demanda de passageiros pós-**pandemia** já chegou a 84% do transportado em 2019, mas reitera que há muito a ser feito para alcançar o nível registrado antes da **crise** sanitária. "Temos observado os sinais de recuperação, mas é preciso lembrar que a **pandemia** provocou uma perda acumulada de quase R\$ 40 bilhões para o setor, e ainda enfrentamos as consequências negativas deixadas pela **crise** sanitária", afirma.

Dentre as principais consequências da **crise**, cita a redução de mais de 90 mil empregos diretos e a impossibilidade de renovação da frota devido à baixa na demanda e queda na arrecadação das empresas, que ainda dependem muito da **tarifa** cobrada do passageiro. "O número de cidades que subsidiam o **transporte público** cresceu, mas ainda é minoria", afirmou. Segundo o Anuário **NTU**, há atualmente 63 sistemas de **transporte público** por ônibus que possuem subsídios definitivos que atendem 163 dos 2.703 municípios que oferecem serviços organizados.

Frota com idade média elevada

**Francisco Christovam** acrescenta outros dados que também apontam para cenários desafiadores do setor. "Há quase duas décadas, o custo por quilômetro percorrido oscila em uma faixa específica. Porém, entre 2021 e 2022 houve aumento significativo de 8,2%, decorrente principalmente do óleo **diesel**, que teve alta de 29,8% no ano passado em comparação com o anterior e atingiu o maior valor registrado nos últimos 30 anos. Já a idade média da frota aumentou 4,2%, chegando a 6,4 anos. Aliás, é também o maior valor registrado nos últimos 28 anos. É importante observar esses indicadores, porque o custo e a idade dos veículos afetam a qualidade do serviço prestado ao passageiro", observou.

Houve ainda um aumento discreto, de 1,4%, na quilometragem produzida no ano passado, em relação a 2021. O índice mede a oferta do serviço. O número de passageiros transportados por veículo diariamente também avançou, mas ainda é 13,8% inferior a 2019. Os 11 indicadores do Anuário foram calculados com base em nove dos maiores sistemas de **transporte público** por ônibus, tanto municipais como metropolitanos, que operam em diversas capitais do país: **Belo Horizonte**, Curitiba, Fortaleza, Goiânia, Porto Alegre, Recife, **Rio de Janeiro**, Salvador e São Paulo, que reúnem cerca de 32,5% da frota nacional e 34,1% da demanda de passageiros transportados em todo o país.

Década de desafios

O anuário apresenta também um balanço da última década, marcada pelas chamadas "jornadas de junho" de 2013, quando ocorreram protestos em todo o país por melhorias no serviço e redução das tarifas dos transportes públicos. Os resultados, segundo a **NTU**, foram frustrantes. "Tivemos muitas promessas de políticas públicas de incentivo ao **transporte**



**PONTOS DE ONIBUS E ITINERÁRIO DO TRANSPORTE COLETIVO DE BARRA DO GARÇAS-MT.**

**Terminal de integração municipal.**

Rua Antônio Paulo Bilego

Rua Goiás (Sala Vip Xavante)

Rua Goiás (Esq. Tema Despachante)

Av. Gabriel Ferreira (Tele Barra)

Av. Gabriel Ferreira (Estádio Zeca Costa)

Av. Gabriel Ferreira (casa 1086)

Av. Gabriel Ferreira (BB Nova)

Rua 31 de Março (Escola São João Batista)

Rua 31 de Março (Drogaria Ativa - Ida e Volta)

Rua 31 de Março (Aqui e Agora -Ida e Volta)

Rua Ana Claudia ( Colégio Maria Nazaré, Mercado Dias, APAE )

Rua Arnaldo Martins (Boteco Com Área)

Rua Arnaldo Martins (Boteco)

Rua C (Casa 14) COHAB

Rua C (casa 13) COHAB

Rua do Bônus (Mercado Lima)

Rua Ana Lira (Dep. de Gás ao Lado do Bônus)

Rua 42 (panificadora Quitandela Mineira)

Rua 42 (Bar Nossa Senhora da Guia)

Rua 42 (Praça Pasquale)

Rua Mato Grosso ( Esq. com Gaspar Dutra)

**BAIRRO BOSQUE DA SAUDADE**

Rua Diamante Esquina Rua Dalva Galvão

Rua Diamante Esquina com Presidente Vargas

**BAIRRO NOVA BARRA**

Rua Diamante (casa 05)

Rua Diamante Esquina Av Brasil

Rua Diamante Qd 385 lote 1

Rua Diamante Esquina Av Amazonas

Av Amazonas (Academia Apocalipse)

Rua Santa Cecília (tem Dois Pontos)

Rua Nossa Senhora Aparecida (Lan House)

Rua Nossa Senhora Aparecida (Proximo Esquina)

Rua Casa Andreia (Creche)

Rua (Capela Imaculada)

Rua (Conceição)

Rua - Esquina com Presidente Vargas

Rua Major Otavio Esquina Delvita Galvão

Rua - Em Frente Portão Coca Cola

CENTRO

Av. Ministro João Alberto

Autonorte

Dracéninha

Igreja Universal

Casas Bahia

Banco Itaú

Av. Senador Valdon Varjão

Loja Havan

Jet Lubrificantes

Injediesel

Mercedes-Benz-Goiás Caminhões.

Chevrolet (Ida e Volta)

Cerenge (Ida e Volta)

Ciretran (Ida e Volta)

Rotatória Café Viola (Ida e Volta)

Madeira Palmares (Ida e Volta)

UFMT Dois pontos

Auto Posto Boa Viagem

Saída Nova Xavantina em frente Dracênio

BR 158

Em Frente Fábrica de Carrocerias

Em Frente ao Viveiro de Mudas

Em Frente a Oficina 5ª Roda

**JARDIM PALMARES**

Rua 21 em Frente a Merceria Vitor

AV do Palmares Nº 473

Merceria Big Compras

**NOVO HORIZONTE**

Rua Laurentino Joaquim Nº 603

Rua Laurentino Entrada Motel Vem Comigo

**BAIRRO SÃO JOSE**

Rua topázio Ponto Esquina Cristovão de Jesus

Escola Dona Dilce Farias

Rua Devilta Galvão Nº17 -Ida e Volta

Entrada BR 070 em Frente Recapagem Carajás

**RUA MOREIRA CABRAL**

Em Frente Escritório Garçastur

Antiga Carpintaria Nacional

**AVENIDA INDEPENDENCIA**

Panificadora Maranata

Assembleia de Deus Madureira

Escola Coopema -Ida e Volta

Oficina de Ar Condicionado - Ida e Volta

### **PIRACEMA**

Escola Norberto Schantes - Ida e Volta

Quitanda da Vovó -Ida e Volta

### **Em Direção Ao Fórum de Barra do Garças-MT**

Rua Francisco Lira em Frente ao Verdurão - Ida e Volta

Mercado Verdão -Ida e Volta

Batalhão PM -Ida e Volta

Em Frente ao Fórum

### **SENA MARQUES**

Em Direção ao Cemitério Parque dos Ipês (03 Pontos)

Bifurcação Univar-Catedhal

Esquina da Av. Dupla de Acesso para Cathedral

### **OURO FINO**

Vila Olímpica - Ida e Volta

Colégio Arlinda Gomes - Ida e Volta

Assembleia de Deus Ouro Fino - Ida e Volta

Principal Dupla - Dois Pontos

Rua 31 - 03 Pontos/Wilmar Perez

Rua 14 - 03 Pontos/ Wilmar Perez

Bar do Barufão

### **VILA MARIA**

Rua Elias Galvão (Bar Silva)

Av. Brasília (Mercearia Real -Ida e Volta)

Rua B - 03 Pontos

Av. Amazonas - 01 Ponto

Rua D - 01 Ponto

Rua Laura Vicunha - 01 Ponto

Rua F Em Frente ao Colégio XANE

Av. Brasília - 02 Pontos

### **AGUAS QUENTES**

Rua Presidente Vargas (CECAP-Escola Cristino Cortes)

Em Frente a Praça da Matriz Santo Antonio

Em frente ao Feijão Mogiano

Pousada Sol de Verão (Ida e Volta)

Mendonça - Pizzaria Alemoa- Jardim Mangueira ( Ida e Volta)

Rotatória Pronto Socorro -Ida e Volta

### **BNH**

Av. Amazonas -06 Pontos (Ida e Volta)

### **BAIRRO ANCHIEITA**

Rua 01 - 4 Pontos

Rua 16 4 Pontos

Av. Águas Quentes Condomínio (Ida e Volta)

Av. Águas Quentes Clube Juventude (Ida e Volta)

Av. Águas Quente Entrada Balsa (Ida e Volta)

Av. Águas Quente (Em Frente Clube Águas Quente)

Av. Amazonas - Entrada Bairro Recanto Acácias

Av. Amazonas em Frente ao Bar.

Pontos na pista dupla dos jardins dos ipês, sendo que naquela localidade existem **4 pontos** de ônibus.

2 pontos na Rua Diamantina (**bairro nova barra do garças**).

Ano 2023	Plenário das Deliberações	
<p>RECEBIDO 14 AGO 2023</p> <p>Ass.: </p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Requerimento <input type="checkbox"/> Indicação <input type="checkbox"/> Moção</p>	<p>Nº. 043/2023</p>

Autor: **Vereador JAIME RODRIGUES NETO – PSB**

Senhor Presidente:

Requeiro à Mesa, após cumprimento das formalidades regimentais e deliberação em Plenário, que seja encaminhado expediente às **Concessionárias de Serviço Público de Transporte Coletivo GARÇAS TUR**, solicitando que:

- Sejam apresentados os horários de passagem dos veículos de transporte coletivo em todos os pontos de ônibus que há no Município de Barra do Garças-MT, incluindo os seus Distritos.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Barra do Garças-MT, 08 de agosto de 2023.

  
**JAIME RODRIGUES NETO**  
Vereador – PSB

Relator da Comissão de Turismo, Sustentabilidade e Desporto

Aprovado por Unanimidade  
de vereadores presentes  
em sessão ordinária do  
Dia 14/08/23